

RANGE ROVER 2008



GO BEYOND



Possedere una Range Rover è un modo di essere.

Un modo di essere al di là e al di sopra della dimensione fisica, della potenza e del lusso della Range Rover.

Un modo di essere al di là e al di sopra delle straordinarie capacità e delle straordinarie esperienze che offre una Range Rover.

Un modo di essere al di là e al di sopra dell'euforia e dell'estrema fiducia che solo una Range Rover sa infondere.

Un modo di essere che è l'essenza del saper andare oltre.



Presentazione

La più completa 4x4 di lusso del mondo

La Range Rover TDV8

La più potente e raffinata Range Rover Diesel mai prodotta

La Range Rover Supercharged

La più alta espressione del più completo 4x4 di lusso del mondo

Su strada ed in fuoristrada

Facile su asfalto, leggendaria in fuoristrada
Sistemi di assistenza alla guida, di intrattenimento a bordo e
posizione di guida dominante.

Interno

Un abitacolo di grande successo, oggi ancora più ergonomico

Sicurezza

Tecnologia intelligente, tecnologia sicura

Caratteristiche ed opzioni

Versioni, motori, colori di carrozzeria e dei rivestimenti.

Accessori



La gamma perfetta del più avanzato, del più completo 4x4 di lusso al mondo.

L'intera gamma vanta motori V8, trasmissione automatica, capacità su ogni tipo di terreno ancora migliorate, interni più ergonomici.

Nessun altro veicolo sa arrivare più lontano, senza lasciarsi alle spalle comfort e raffinatezza.

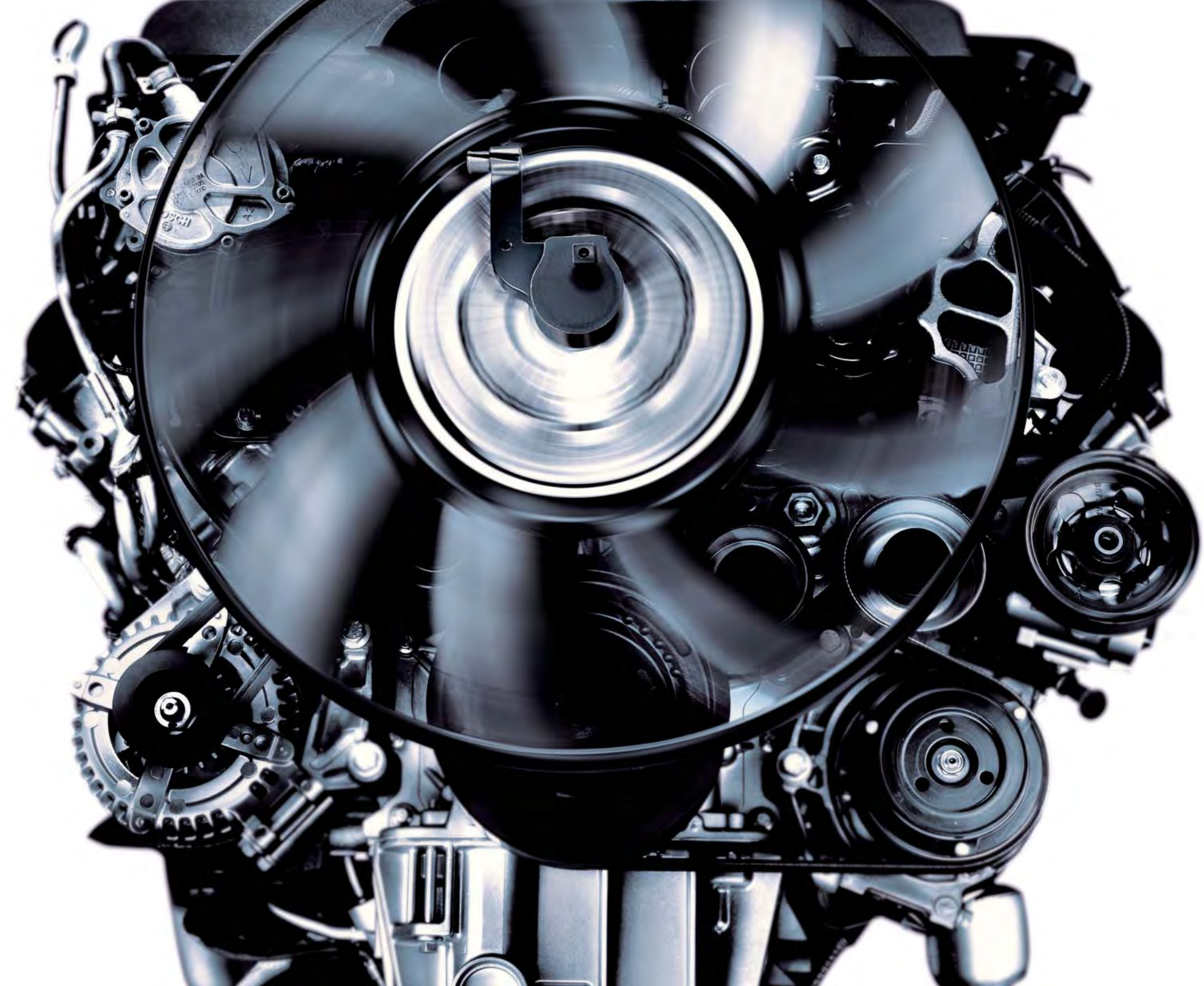


La più potente e raffinata Range Rover Diesel mai prodotta.

Il raffinatissimo diesel TDV8 si aggiunge alla versione Supercharged.

Un altro deciso passo in avanti: potenza e prestazioni ancora più facili.

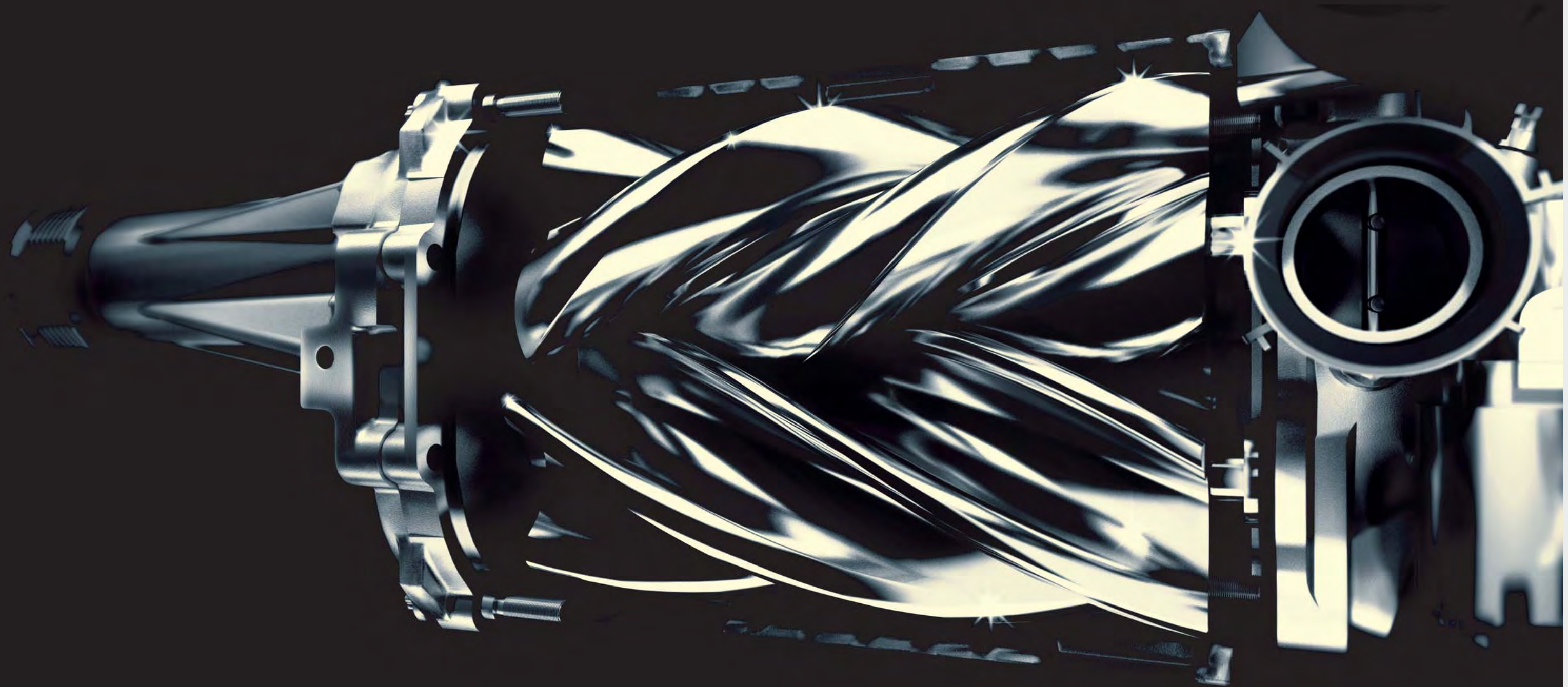




Il silenziosissimo diesel TDV8, è stato progettato con le più recenti tecnologie, per la maggior efficienza. Il risultato: +54% di potenza, +64% di coppia rispetto al motore diesel precedente. Il tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h, di 8,6 secondi, è migliore del 30%. E con la rumorosità nell'abitacolo ridotta fino al 75%, l'ovattato interno offre un vero riparo dal tumulto del mondo esterno. La Range Rover TDV8.



La Range Rover Supercharged, è l'espressione suprema della più completa 4x4 di lusso del mondo. Un V8 sovralimentato, potente e leggero, la rende la Range Rover più potente mai prodotta, erogando 291 kW (396CV) ed una straordinaria coppia di 560 Nm, per un'accelerazione immediata e docile.





La finitura “Noble” della griglia e delle bocchette laterali di aerazione, un’esclusiva della Range Rover Supercharged, è fortemente valorizzata dal disegno a diamante delle maglie.

Altri particolari identificano al primo sguardo la Range Rover Supercharged, come i cerchi speciali da 20, gli scarichi cromati, il caratteristico stemma nero ed argento. I pedali del freno e dell’acceleratore sono in acciaio inossidabile, per un ulteriore tocco sportivo.



Controllo e facilità di guida su asfalto. Ogni Range Rover vanta oggi un motore V8,

una trasmissione automatica a sei velocità con CommandShift e sospensioni pneumatiche.

La regolazione delle sospensioni, alle quali conferisce una superiore precisione di guida e la

massima maneggevolezza.



Le prestazioni leggendarie della Range Rover in fuoristrada sono ulteriormente ottimizzate dal Terrain Response.TM Azionando il selettore sulla consolle centrale

(raggruppato per comodità insieme al controllo dell'altezza delle sospensioni, all'HDC, ed al selettore delle gamme di velocità) è possibile scegliere fra cinque diversi programmi, a seconda delle condizioni del terreno sul quale si viaggia. Il Terrain Response allora effettua tutte le regolazioni ai sistemi meccanici ed elettronici del veicolo: motore, trasmissione, sistemi di controllo della trazione, freni, sospensioni pneumatiche e differenziali a controllo elettronico, per affrontare anche le condizioni più impegnative. Il Terrain Response fa sembrare facili anche i passaggi più difficili. E la gamma di capacità della Range Rover si fa sempre più ampia.





Ineguagliata capacità in fuoristrada. Il differenziale a controllo elettronico (E-differential) lavora in sinergia

con il Terrain Response, offrendo non solo una trazione superiore su asfalto, ma anche in fuoristrada, perché riduce

lo slittamento delle ruote fra gli assali. Il differenziale elettronico agisce più rapidamente ed efficientemente dei

sistemi tradizionali di controllo della trazione, perché non agisce sul sistema frenante. Di serie sulla versione

Supercharged e in opzione su TDV8, il differenziale posteriore a controllo elettronico sfrutta al massimo tutta

l'aderenza disponibile in condizioni avverse. Il differenziale centrale, che distribuisce la coppia fra le ruote anteriori

e quelle posteriori, è invece di serie su tutte le Range Rover.





Grazie alla leggendaria posizione dominante, il guidatore può interagire alla perfezione con il veicolo e con l'ambiente circostante. Da qui nasce una sensazione di pieno controllo, mentre lo stress e la fatica diminuiscono.

Tutti i comandi sono a portata di mano; anche la leva del cambio è stata riposizionata, ed è ora più vicina al posto di guida. Al centro della plancia c'è lo schermo ad alta risoluzione, con comandi a sfioramento, che costituisce l'interfaccia intuitiva fra il guidatore e le funzioni principali del veicolo.





Le informazioni relative alle funzioni 4x4 della Range Rover vengono riportate sullo schermo montato nella plancia, per far capire esattamente al guidatore cosa sta accadendo durante le condizioni di guida più impegnative. Vi compaiono, in tempo reale, le indicazioni grafiche della marcia selezionata, l'escursione verticale di ciascuna ruota, la direzione delle ruote anteriori. Sono inoltre disponibili informazioni dettagliate sulle regolazioni del Terrain Response. Con il Navigatore viene montata anche una TV che è predisposta alla ricezione sia di canali analogici sia digitali.

La sicurezza è intrinseca alla progettazione, alla costruzione ed ai sistemi della Range Rover. La grande robustezza

della cellula che racchiude i passeggeri, e li protegge in caso di incidente, deriva anche dalla solidità della carrozzeria e del telaio della Range Rover,

necessaria per garantire le sue leggendarie capacità in fuoristrada e di traino. A complemento di queste doti, sulla Range Rover sono montati

nove airbag, speciali imbottiture sotto il vano portaoggetti ed alle portiere anteriori, mentre tutte le portiere incorporano le barre antintrusione.

Per quanto riguarda la sicurezza attiva (cioè la prevenzione degli incidenti), la tecnologia che permette le eccezionali prestazioni della Range Rover in fuoristrada gioca un ruolo importantissimo. Ad esempio, i sistemi che

permettono di scendere lentamente su pendenze a scarsa aderenza possono anche assicurare la migliore frenata su fondi ghiacciati, sfruttare al

meglio tutta la trazione disponibile, mantenere il veicolo sulla traiettoria voluta. I sistemi del veicolo avvertono anche in anticipo quando potrebbe

verificarsi un rovesciamento, ed intervengono sulle ruote in modo appropriato, per contrastare il rullio.



La Land Rover è costantemente impegnata nella protezione dell'ambiente attraverso una politica di controllo di tutte le sue attività, dalla progettazione, alla produzione, alla formazione di chi vuole guidare responsabilmente in fuoristrada. Tale politica comprende un programma

di sviluppo sostenibile. La Land Rover comprende la necessità di ridurre le emissioni di CO₂ ed il consumo di carburante.

Ad esempio, il sistema del motore Diesel impedisce che venga erroneamente immessa benzina nel serbatoio e

previene l'impatto sull'ambiente che verrebbe arrecato dal lavaggio del serbatoio conseguente all'errata immissione.









La Range Rover vanta un superbo sistema audio **harman/kardon®**.

L'impianto di serie offre un caricatore da 6 CD compatibile MP3.

La versione Premium ha una potenza di 710 Watt, con 14 altoparlanti, e diffonde la qualità del suono Logic 7,

in grado di soddisfare gli audiofili più esigenti, ai passeggeri ovunque questi siano seduti nel veicolo.

Non manca l'opzione del sistema di intrattenimento ai posti posteriori, con un caricatore da 6 DVD,

due schermi gemelli da 6.5" montati nella parte posteriore dei poggiatesta e cuffie senza fili.

Coerentemente alla sua capacità di raggiungere praticamente ogni meta,

la Range Rover offre il navigatore satellitare Premium, che si avvale della tecnologia DVD; di facile impiego, è

azionabile manualmente o tramite comandi vocali. Le istruzioni, comunicate con voce digitalizzata e visualizzate

tramite testo e su mappa, guidano a destinazione mantenendo a schermo l'ora di arrivo prevista e la

distanza restante. Inoltre, se le condizioni del traffico lo richiedono, il sistema è capace di reimpostare

istantaneamente una rotta differente, e perfino di indicare le più vicine stazioni di rifornimento se il carburante

inizia a scarseggiare. Anche la funzione di navigazione in fuoristrada è particolarmente efficace: fra l'altro,

è in grado di visualizzare a schermo le curve isometriche del terreno e può memorizzare una rotta.

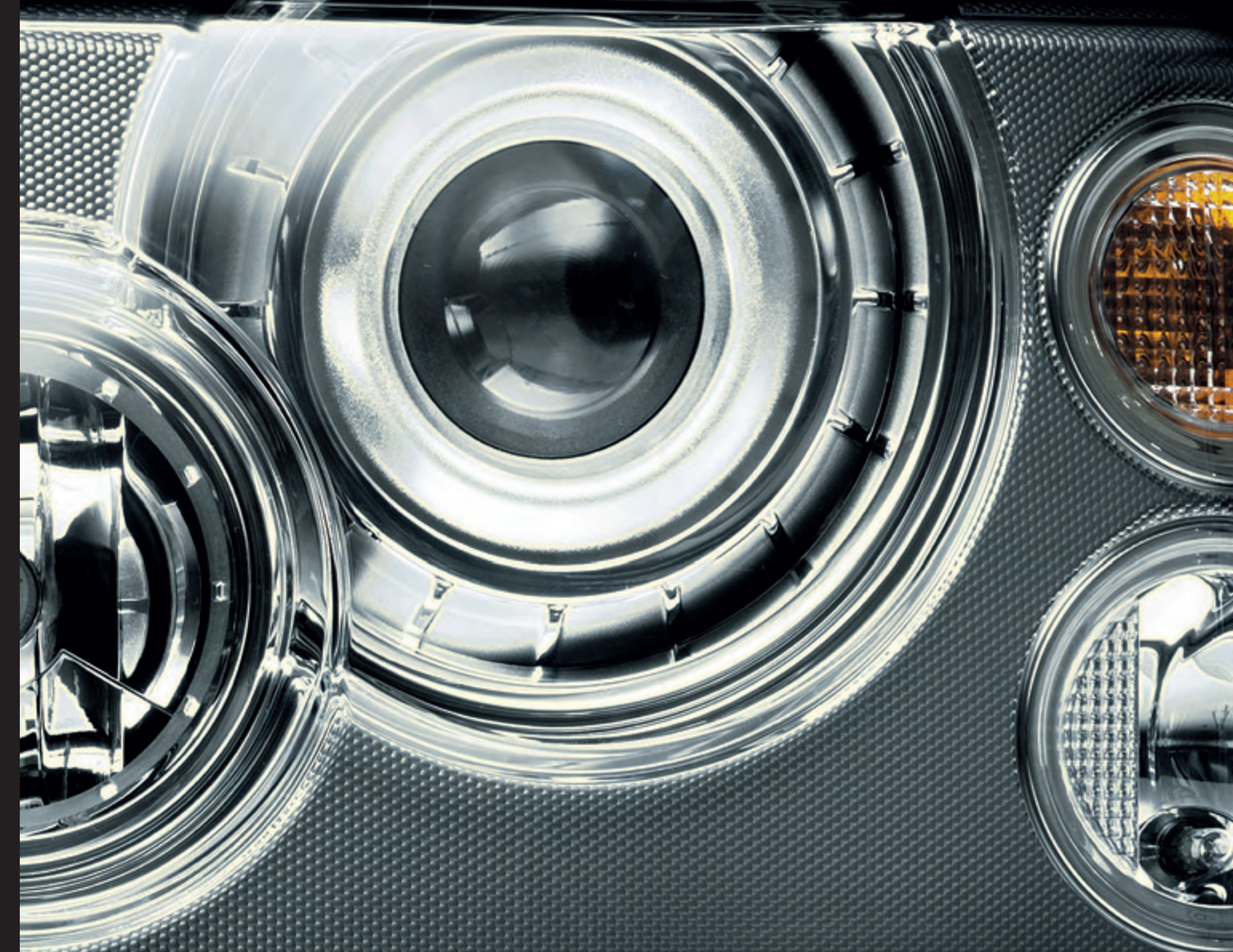


Mentre la leggendaria posizione di guida dominante della Land Rover garantisce una visuale completamente libera, i fari adattivi Bi-xeno rendono la guida notturna ancora più semplice e sicura, orientando il fascio luminoso in ragione della direzione e della velocità del veicolo. I fari Bi-xeno, seguono

così le curve della strada, illuminandole al meglio. Sulle versioni TDV8 e

Supercharged sono di serie i freni anteriori Brembo, di derivazione sportiva,

(con dischi di maggiore diametro e pinze a quattro pistoncini).





PELLE BLENHEIM
Sedili SE e HSE
Sedili anteriori riscaldati e memoria sedile guida di serie



PELLE OXFORD
Sedile Vogue e Supercharged
Include poggiatesta elettrico e regolazione dell'inclinazione del sedile passeggero



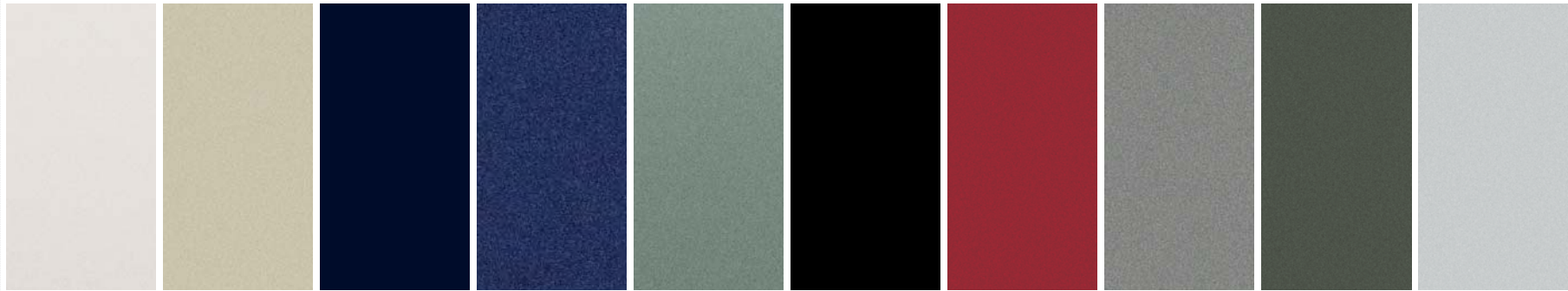
La gamma. La Range Rover offre la scelta fra due motorizzazioni: benzina 4.2V8 Supercharged, TDV8 diesel,
e quattro allestimenti: SE, HSE, Vogue e Supercharged. I rivestimenti interni Blenheim* e Oxford* variano a
seconda dell'allestimento prescelto.

* una parte è in similpelle

PELLE OXFORD*
* versione visualizzata: sedili anteriori ventilati

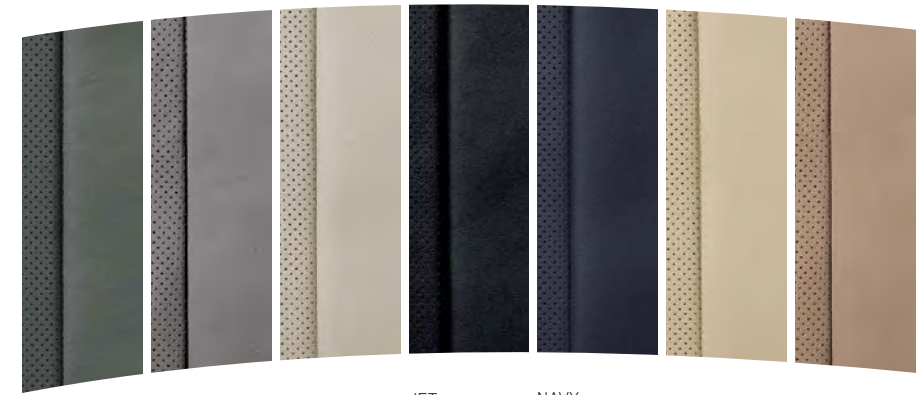


COLORI DI CARROZZERIA



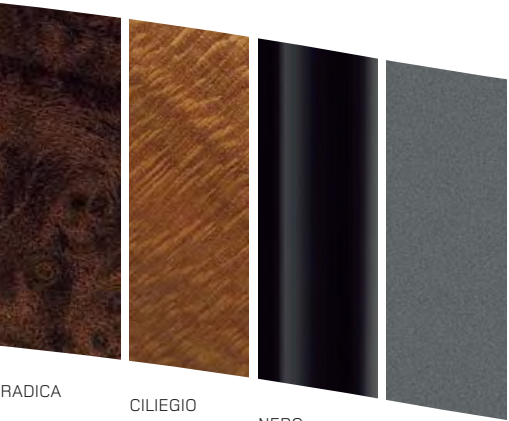
ALASKA WHITE (PASTELLO) ATACAMA SAND (METALLIZZATO) BUCKINGHAM BLUE (METALLIZZATO) CAIRNS BLUE (METALLIZZATO) LUCERNE GREEN (METALLIZZATO) JAVA BLACK (METALLIZZATO) RIMINI RED (METALLIZZATO) STORNOWAY GREY (METALLIZZATO) TONGA GREEN (METALLIZZATO) ZERMATT SILVER (METALLIZZATO)

RIVESTIMENTI INTERNI



ASPEN STORM IVORY JET NAVY PARCHMENT SAND

FINITURE



RADICA CILIEGIO NERO LUCIDO GRANITE

Sono disponibili 10 colori di carrozzeria e 14 combinazioni di colori dei rivestimenti.

Tutte le Range Rover offrono interni in pelle Blenheim o Oxford a seconda dell'allestimento scelto.

Ai ricchi interni della Range Rover si addice il calore del vero legno.

COMBINAZIONI DI COLORI E RIVESTIMENTI

COMBINAZIONE COLORI (Top/centro plancia)		JET/JET*	JET/IVORY*	JET/STORM	ASPEN/IVORY		NAVY/PARCHMENT		JET/SAND
COLORE SEDILI/BORDATURE		JET/JET	IVORY/JET	STORM/JET	ASPEN/IVORY	IVORY/ASPEN	NAVY/PARCHMENT	PARCHMENT/NAVY	SAND/JET
COLORE DI CARROZZERIA									
	Alaska White (pastello)	■	■	■	■	■	■	■	■
	Atacama Sand (metallizzato)	■	■	■	■	■	■	■	■
	Buckingham Blue (metallizzato)	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cairns Blue (metallizzato)	■	■	■	—	■	■	■	■
	Lucerne Green (metallizzato)	■	■	■	■	■	—	—	■
	Java Black (metallizzato)	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rimini Red (metallizzato)	■	■	■	—	—	—	■	■
	Stornoway Grey (metallizzato)	■	■	■	■	■	■	■	■
	Tonga Green (metallizzato)	■	■	■	■	■	—	—	■
	Zermatt Silver (metallizzato)	■	■	■	■	■	■	■	■

■ = Disponibile — = Non disponibile * Solo con pelle Oxford



I cerchi in lega della Range Rover, oltre alla funzione estetica hanno quella di contribuire alla maneggevolezza del veicolo, diminuendone le masse non sospese e permettendo così alle sospensioni di reagire più rapidamente. Sono disponibili cerchi in tre stili diversi da 19” e 20”, più un cerchio esclusivo da 20” per la Supercharged.

Ogni cerchio è stato sottoposto a severi test, per simularne l'impiego su strada ed in fuoristrada, e controllato ai raggi X prima della consegna.

I pneumatici della Range Rover, anch'essi per l'impiego su asfalto ed in fuoristrada, hanno fianchi più profondi per il massimo comfort di marcia, e sono

progettati per minimizzare la resistenza al rotolamento, con conseguente riduzione dei consumi.

La Range Rover offre un'esclusiva gamma di accessori,

che combinano eccellenza tecnologica, design innovativo, eleganza e praticità.

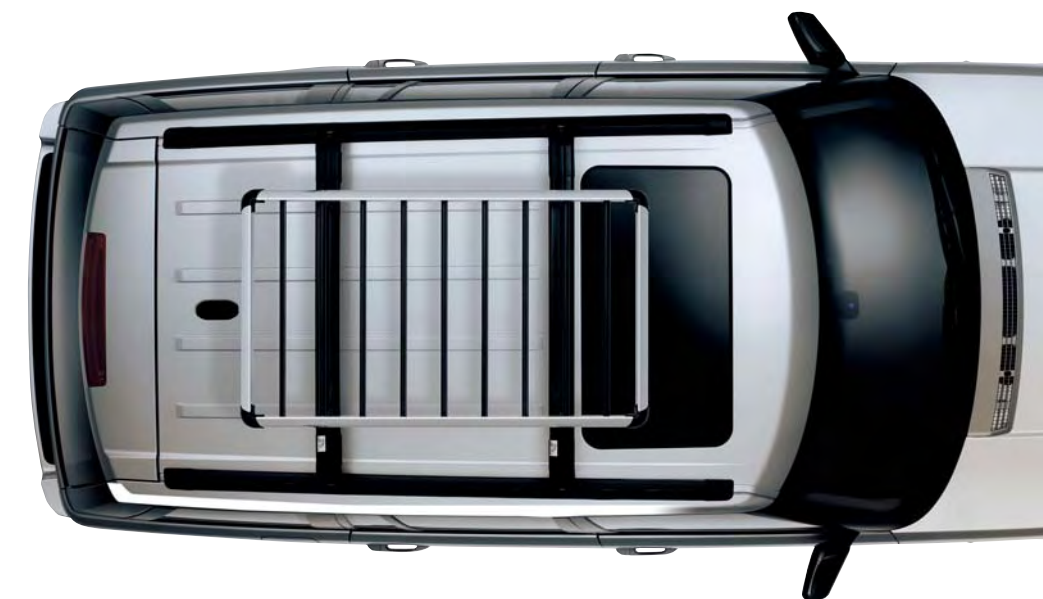
Nell'illustrazione una selezione di accessori.

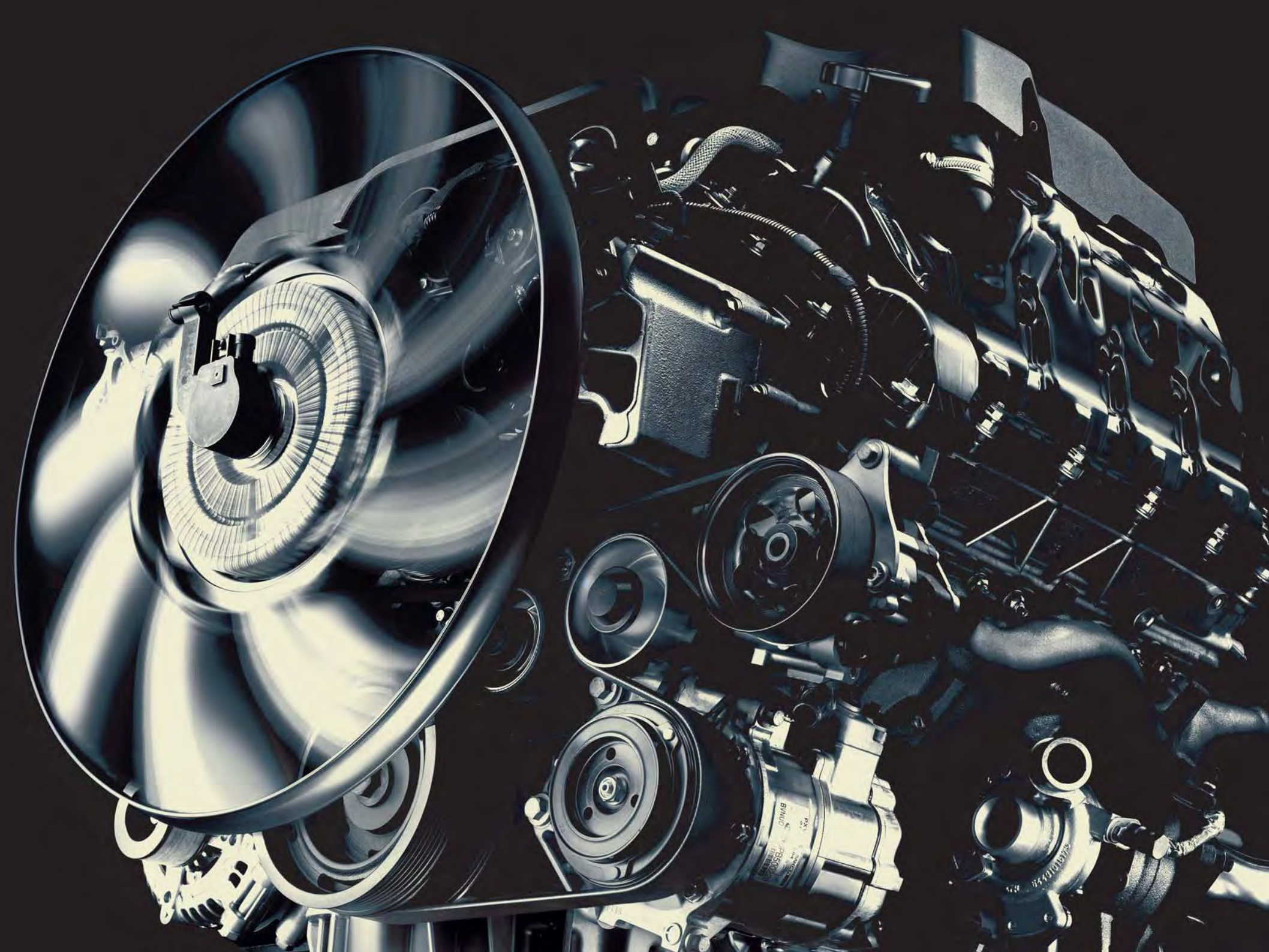




La gamma degli Accessori della Range Rover spazia dalla personalizzazione dell'esterno alla tecnologia degli interni, dai complementi al traino a quelli al trasporto, rendendo sempre pratico e piacevole ogni tragitto.

Il Concessionario Land Rover sarà lieto di fornire il catalogo completo degli Accessori.





Il V8 Diesel affianca il motore a benzina Supercharged: oggi la Range Rover offre una gamma di capacità ancora più ampia,

ed una raffinatezza impareggiabile. La più potente Range Rover di sempre è la versione Supercharged, con il suo V8 da 4.2 litri che eroga

291 kW (396 CV) e 560 Nm di coppia.

Entrambi i motori della Range Rover sono a 32 valvole ed abbinati ad una trasmissione automatica a sei velocità e CommandShift.

Appositamente progettato per la Range Rover il TDV8 eroga 200 kW (272 CV) e 640 Nm di coppia con una raffinatezza senza precedenti,

grazie all'ideale angolo di 90° fra le bancate cilindri, al blocco cilindri in acciaio grafitico compatto, ad un sistema di iniezione a due stadi

(con pressioni di 1700 bar), all'accensione pilota che elimina il ticchettio del diesel e migliora l'efficienza ed i livelli di emissioni.

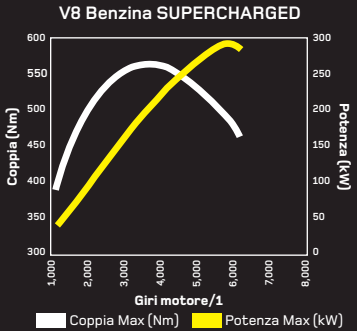
MOTORE

Tipo	Supercharged V8 a benzina
Potenza Massima	291kW (396CV) a 5.750 giri/1'
Coppia Massima	560Nm a 3.500 giri/1'
Caratteristiche	V8 a benzina Sovralimentato. Blocco e testa cilindri in alluminio, sistema di lubrificazione progettato per operare anche su pendenze estreme. 32 Valvole. Quattro alberi a camme, pressione di picco di sovralimentazione 0.8 Bar. Sistema di gestione del motore basato sulla coppia con doppia mappatura per asfalto e fuoristrada. Acceleratore a controllo elettronico, iniettori multijet. Catalizzatore a tre vie per benzina senza piombo. Alesaggio 86mm. Corsa 90.3mm. Cilindrata 4.197cc. Rapporto di compressione 9,1:1.

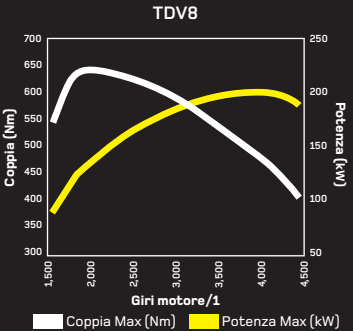
Tipo	V8 Diesel
Potenza Massima	200kW (272CV) a 4.000 giri/1'
Coppia Massima	640Nm a 2.000 giri/1'
Caratteristiche	Diesel a V di 90°, 32 valvole. Blocco cilindri in acciaio grafitico compatto per la massima silenziosità, testa cilindri in alluminio per un raffreddamento ottimale. Pressione di alimentazione 1700 bar, turbocompressori a geometria variabile allo stato dell'arte, deattivazione del condotto di immissione; il risultato: raffinatezza, potenza, riduzione dei consumi. La tecnologia avanzata del TDV8 permette a questo motore di superare anche del 20% le norme Euro 4. Alesaggio 81mm. Corsa 88mm. Cilindrata 3.630cc. Rapporto di compressione 17,3:1



DATI TECNICI



560Nm a 3. 500 giri/1"
291kW (396CV) a 5.750 giri/1'



640 Nm a 2.000 giri/1'
200kW (272CV) a 4.000 giri/1'

MOTORE	V8 BENZINA SUPERCHARGED	TDV8
Cilindrata	4,197	3,630
Configurazione/N° Cilindri	V8	V8
Alésaggio (mm)	86	81
Corsa (mm)	90.3	88
Rapporto di compressione	9.1:1	17.3:1
Testa cilindri	Aluminium	Aluminium
Blocco cilindri	Aluminium	Graphite/Iron
Accensione	Denso PAN PAG EMS Generation 1	Siemens PCR2 4
Valvole per cilindro	4	4
Potenza max	291kW (396CV) 5,750rpm	200kW (272CV) 4,000rpm
Coppia max	560Nm/3,500rpm	640Nm/2,000rpm
Filtro antiparticolato DPF	di serie*	di serie*

TRANSMISSIONE	ZF6HP26 (Auto a 6 velocità)	ZF6HP26 (Auto a 6 velocità)
Tipo di trasmissione	ZF6HP26 (Auto a 6 velocità)	ZF6HP26 (Auto a 6 velocità)
6a	0.691	0.691
5a	0.867	0.867
4a	1.143	1.143
3a	1.521	1.521
2a	2.34	2.34
1a	4.171	4.171
RM	3.403	3.403
Rapporto finale	3.73	3.54
Rapporto riduttore: gamma veloce	1.1	1.1
Rapporto riduttore:gamma lenta	2.93	2.93
Cambio in movimento (km/h) da veloce a lenta	40	40
Cambio in movimento (km/h) da lenta a veloce	60	60
Velocità max (km/h)	210	200

* dalla produzione del 17 settembre 2007



CARATTERISTICHE TECNICHE

	V8 BENZINA SUPERCHARGED	SE	TDV8 DIESEL HSE	VOGUE
INTERNI				
Schermo con comandi a sfioramento, da 7", ad alta risoluzione.	■	■	■	■
Volante multifunzione e controllo della velocità di crociera	■	■	■	■
Volante riscaldato	■	□	□	■
Interni parzialmente in pelle Blenheim (*)	–	■	■	–
Cuffie del cambio e del freno a mano in pelle	■	■	■	■
Specchio retrovisore interno antiabbagliamento automatico	■	■	■	■
Bagagliaio e cassetto portaoggetti illuminati	■	■	■	■
Climatizzatore con impostazione temperatura individuale per guidatore e passeggero anteriore	■	■	■	■
Climatizzatore a 4 zone	□	–	–	□
Controllo automatico del disappannamento e distribuzione aria	■	■	■	■
Sensori di temperatura interni ed esterni	■	■	■	■
Filtro antipolline e sensori di inquinamento per il ricircolo dell' aria	■	■	■	■
Tetto apribile elettrico	■	□	□	■
Alette parasole doppie	■	■	■	■
Sedili in pelle pregiata Oxford (*)	■	–	–	■
Regolazione elettrica sedili anteriori	■	■	■	■
Regolazione e memoria del sedile di guida	■	■	■	■
Riscaldamento sedili anteriori	■	■	■	■
Riscaldamento sedili anteriori e posteriori	■	□	□	■
Sedili anteriori ventilati (pelle sarà perforata)	□	–	–	□
Sedile posteriore con ribaltamento asimmetrico e copribagagliaio amovibile	■	■	■	■
Portalattine doppio nel poggiabraccio centrale posteriore	■	■	■	■
Spazio portasci (copertura dell'apertura ricavata dal bracciolo posteriore abbattibile)	□	□	□	□
Rete vano bagagli	□	□	□	□
Pacchetto fumatori	■	■	■	■
Inserti interni Granite	nco	■	nco	nco
Inserti in legno (a scelta tra ciliegio, radica e nero lucido)	■	□	■	■
Climate Control Windscreen (parabrezza che filtra il calore del sole)	□	□	□	□

■ Di serie □ Optional – Non disponibile (*) Una parte dei sedili è in similpelle nco opzionale senza sovrapprezzo

CARATTERISTICHE TECNICHE

	V8 BENZINA SUPERCHARGED	SE	TDV8 DIESEL HSE	VOGUE
ESTERNI				
Luci posteriori con LED	■	■	■	■
Paraurti in tinta con la carrozzeria	■	■	■	■
Presse d'aria cromate e satinare	■	–	–	–
Comando di apertura del portellone con pulsante sulla plancia o con chiave	■	■	■	■
Parabrezza riscaldato	■	■	■	■
Sensore di pioggia e luci automatiche	■	■	■	■
Vetri posteriori oscurati	□	□	□	□
Vetri atermici	■	■	■	■
Specchi esterni fotocromatici	□	□	□	□
Specchi esterni ripiegabili elettricamente	■	□	■	■
Specchi esterni elettrici e riscaldati	■	■	■	■
Fari alogeni	–	■	–	–
Lavafari	■	■	■	■
Fari Bi-Xeno	–	□	■	–
Fari adattivi Bi-Xeno	■	□	□	■
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	■	■	■	■
Telecamera posteriore (solo con sensori di parcheggio)	■	■	■	■
Telecamera Land Rover (Venture Cam)	□	□	□	□
Ruota di scorta di dimensioni normali	■	□	□	■
INTRATTENIMENTO INTERNO				
Impianto HI-FI con DSP – Sistema Harman Kardon con 11 altoparlanti e caricatore CD con 6 CD	–	■	■	–
HI-FI LOGIC 7 – Sistema Harman Kardon con suono surround e 14 altoparlanti e caricatore CD con 6 CD	■	□	□	■
TV (incluso nel Navigatore Satellitare) predisposta al segnale analogico e digitale	■	□	■	■
Trip computer con controllo di velocità massima selezionabile con allarme	■	■	■	■
Impianto audiovisivo posteriore (schermi nei poggiatesta anteriori, caricatore DVD, 2 cuffie ad infrarossi e 1 telecomando)	□	□	□	□
Navigatore Satellitare Premium	■	□	■	■
Sistema telefonico integrato (con tecnologia Bluetooth)	■	■	■	■
Comandi audio al volante	■	■	■	■
Homelink (trasmettitore universale)	□	□	□	□

■ Di serie □ Optional – Non disponibile





CARATTERISTICHE TECNICHE

CAMBIO E GUIDA	V8 BENZINA SUPERCHARGED	TDV8
Cambio automatico con modalità sequenziale a 6 rapporti	■	■
Terrain Response	■	■
Differenziale centrale bloccabile elettricamente	■	■
Differenziale posteriore bloccabile elettricamente	■	□
SICUREZZA		
Abs a 4 canali all terrain, freni a disco ventilati sulle 4 ruote	■	■
Terzo stop centrale	■	■
Barre antintrusione nelle portiere	■	■
Airbag frontali ai posti anteriori	■	■
Airbag per la testa ai posti anteriori	■	■
Airbag laterali ai posti anteriori	■	■
Airbag per la testa ai posti posteriori	■	■
Imbottitura per le ginocchia lato passeggero	■	■
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di carico	■	■
Sistema Active Roll Mitigation	■	■
Allarme perimetrico	■	■
Allarme volumetrico	□	□
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	■	□ (*)

■ Di Serie □ Optional (*) di serie sulla versione Vogue

Le caratteristiche possono variare a seconda dei mercati. Si prega di rivolgersi al Concessionario Land Rover.

STERZO E SOSPENSIONI	V8 BENZINA SUPERCHARGED	TDV8
Sospensioni pneumatiche ad altezza regolabile	■	■
Sterzo a pignone e cremagliera, servoassistito, controllo proporzionale in funzione della velocità	■	■
Volante regolabile elettricamente	■	■
FRENI		
Anteriori (mm)	360 x 30	360 x 30
Tipo	Brembo a 4 pistoncini Dischi ventilati	Brembo a 4 pistoncini Dischi ventilati
Posteriori (mm)	354 x 20	354 x 20
Tipo	Pinze flottanti Dischi ventilati	Pinze flottanti Dischi ventilati
Freno di stazionamento	Duo Servo elettronico	Duo Servo elettronico
STERZO		
Tipo	Servoassistito, proporzionale in funzione della velocità	Servoassistito, proporzionale in funzione della velocità
Giri del volante a fine corsa	3.46	3.46
Diametro di volta fra marciapiedi	12.0m	12.0m
Diametro di volta fra pareti	12.6m	12.6m

DIMENSIONI ED ANGOLI CARATTERISTICI



Luce libera da terra
Altezza off-road 283 mm.
Altezza std 232 mm.



Profondità di guado Massima 700 mm.



A
Angolo di approccio
Altezza std 29°
Altezza off-road 34°

B
Angolo di dosso
Altezza std 24,4°
Altezza off-road 30°

C
Angolo di uscita
Altezza std 24,2°
Altezza off-road 26,6°



Dimensioni vano bagagli
Con seconda fila di sedili abbattuta
Altezza 998 mm.
Larghezza 1.124 mm
Volume 2099 litri
Distanza fra gli archi passaruota 1.040 mm
Lunghezza al pianale 1.529 mm



Dimensioni vano bagagli
Con seconda fila di sedili in posizione eretta –
Altezza 998 mm.
Larghezza 1.124 mm
Volume 535 litri
Distanza fra gli archi passaruota 1.040 mm
Lunghezza 1.081 mm.

Spazio per la testa
Anteriore 997 mm.
Identico con o senza tetto apribile
Posteriore 974 mm.

PRESTAZIONI E PESI

PESI (kg)	V8 BENZINA SUPERCHARGED	TDV8
Peso a vuoto	2,680	2,710
Peso Massimo complessivo	3,100	3,200
Peso Massimo sull'asse anteriore	1,530	1,530
Peso Massimo sull'asse posteriore	1,850	1,850
Peso Massimo sul tetto (barre incluse)	100	100

CAPACITÀ DI TRAINO (kg) (gancio opzionale)		
Rimorchio senza freni	750	750
Rimorchio freni ad inerzia	3,500	3,500

CONSUMI CARBURANTE E PRESTAZIONI		
Consumo Urbano l/100km	22.4	14.4
Consumo Extraurbano l/100km	12.2	9.2
Consumo Combinato l/100km	16.0	11.3
Emissioni di CO ₂ (g/km)	376	299
Velocità massima km/h	210	200
Accelerazione da 0-100km/h	7.5	9.2

* Dati forniti dal costruttore

Dati relativi ai consumi: i risultati qui riportati non implicano od esprimono alcuna garanzia sui consumi di un particolare veicolo con il quale le presenti informazioni vengono fornite. I veicoli non sono provati singolarmente, ed esistono inevitabili differenze fra diverse unità di uno stesso modello. Ogni unità può inoltre incorporare delle modifiche. Influiscono sui consumi anche lo stile di guida individuale, le condizioni del traffico, la durata dell'impiego e lo stato di manutenzione del veicolo. Capacità utile del serbatoio 104,5 litri. Indicatore di riserva carburante a circa 8 litri.



Passo mm 2.880



Carreggiata posteriore mm 1.625



Lunghezza mm 4.972



Carreggiata anteriore mm. 1.629

** La posizione "Accesso" delle sospensioni riduce l'altezza data di 40 mm, a 1.663 mm.

Grazie alle innovative sospensioni pneumatiche con interconnessione incrociata la Range Rover può mantenere un'altezza di marcia costante anche su terreni ondulati, per abbassarsi poi dolcemente al momento di parcheggiare, facilitando l'accesso ai passeggeri. Nonostante la notevole potenza e le impareggiabili capacità del veicolo le manovre, anche in aree ristrette, risultano semplici e senza problemi, grazie anche ai sensori di parcheggio - ove presenti - anteriori e posteriori, allo sterzo servoassistito proporzionale alla velocità, alla scatola guida a pignone e cremagliera. La capacità del vano di carico arriva a 2.099 litri.

La Range Rover dimostra ancora una volta la sua gamma di capacità. L'autonomia della TDV8 (basata sulla capacità del serbatoio e sul valore di consumo combinato) supera i 900 km, e la versione Supercharged raggiunge i 100 km/h in 7,5 secondi. Queste prestazioni sono dovute anche all'esteso impiego di componenti in alluminio, quali il cofano, i rivestimenti esterni delle portiere e le loro strutture interne, i cerchi, l'alloggiamento della trasmissione ed i parafranghi anteriori.



I vari modelli possono presentare talune diversità di equipaggiamento e di caratteristiche dovute alle esigenze dei singoli Paesi o ad aggiornamenti di prodotto.
Presso il vostro Concessionario di zona potrete avere ogni informazione al riguardo.
Questa pubblicazione ha carattere informativo e non impegnativo. La Land Rover si riserva di apportare modifiche senza preavviso.

www.landrover.it

GARANZIA

Ogni veicolo Land Rover gode di un periodo di garanzia di 36 mesi (3 anni) o 100.000 Km. (a seconda di quale dei due accade per primo) contro qualsiasi difetto di costruzione o del materiale, esclusi: spazzole tergicristallo, tutte le lampadine interne ed esterne, cinghia di trasmissione sia in sostituzione che per regolazione, messa a punto motore, lubrificazioni varie, candele, pastiglie/ganasce freno per usura, allineamento/bilanciamento ruote e i pneumatici, in quanto quest'ultimi, sono garantiti dai singoli produttori, a condizione che venga rispettato il programma di manutenzione. Inoltre, tutta la gamma Land Rover gode della garanzia contro la corrosione passante per sei anni. Anche i ricambi godono di un periodo di garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto. Se il montaggio del ricambio è stato effettuato dalla Rete assistenziale Land Rover, in caso di sostituzione per difetto di costruzione o del materiale, la garanzia si estende anche alla manodopera. Il modernissimo Centro Ricambi di Bologna assicura la fornitura rapida di qualsiasi ricambio, grazie anche ad un ponte aereo giornaliero con l'Inghilterra.

PROPOSTA D'ACQUISTO

Un nuovo documento, semplice e trasparente, vi permetterà di conoscere subito le condizioni e le clausole dell'impegno di compravendita. Sin dall'inizio, saprete quali sono i vostri diritti e quali i vostri doveri, in un rapporto all'insegna della massima chiarezza. Perché c'è un valore che Land Rover privilegia e per il quale si adopera con il massimo impegno: la completa soddisfazione del Cliente.

PREZZO BLOCCATO

I Concessionari Land Rover si impegnano a non modificare il prezzo dell'auto fino alla consegna. Ciò a dimostrazione del fatto che per Land Rover gli impegni non si assumono a parole ma con i fatti.

LAND ROVER ASSISTANCE



Land Rover Assistance è un servizio di assistenza attivo 24 ore su 24, per tutti i giorni dell'anno, in Italia ed Europa. La sua durata è di 3 anni, a condizione che venga rispettato il programma di manutenzione. Il servizio è attivabile tramite il Numero Verde 800-557999 e garantisce una tempestiva assistenza. Nel caso di fermo auto viene inviata un'officina mobile per la riparazione sul posto o per il traino fino al Concessionario Land Rover più vicino. Se necessario, Land Rover Assistance provvede a fornire al Cliente una vettura sostitutiva oppure ad organizzargli il viaggio per rientrare al domicilio. Il servizio garantisce anche l'assistenza sanitaria al domicilio o in viaggio. Per la descrizione dettagliata delle garanzie offerte da Land Rover Assistance rivolgersi presso i Concessionari Land Rover.

Una coscienza ambientale innata: Oltre ad una tecnologia motoristica che offre eccellente economia di consumo e drastica riduzione delle emissioni nocive, tutte le Land Rover sono rispettose dell'ambiente anche in fase di produzione. Ad esempio la vernice utilizza come diluente una base acquosa, che riduce le immissioni di vapore nell'atmosfera di oltre il 50%. Ancora, sono stati completamente eliminati elementi chimici nocivi quali i clorofluorocarburi e l'amianto. Anche nel settore del risparmio energetico e delle risorse naturali in genere la Land Rover ha fatto passi da gigante; dal 1991 ad oggi il consumo di acqua per i processi di produzione è diminuito del 41% e la riciclabilità dei suoi veicoli ha superato l'80%. Questa strategia ecologica della Land Rover si riflette positivamente sul piacere di guida e di possesso della nuova vettura e, nel contempo, costituisce uno stimolo per un uso del mezzo corretto e rispettoso dell'ambiente che ci circonda.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Se sei un privato o un'azienda e guidi una Land Rover, Land Rover Financial services offre un'ampia gamma di servizi finanziari e assicurativi creati in esclusiva per il cliente Land Rover e su misura per le tue esigenze individuali. Chi lavora in Land Rover Financial Services ha una stretta relazione con il tuo concessionario ed ha la tua stessa passione per Land Rover. Il tuo concessionario Land Rover saprà rispondere ai tuoi quesiti e guidarti nella scelta della soluzione finanziaria più adatta a te.

Land Rover Freedom: il nuovo modo di acquistare Land Rover.

Land Rover Freedom è l'innovativo sistema di acquisto che ti permette di guidare una Land Rover nuova ogni due anni.

Come funziona: dopo aver scelto il modello desiderato, si stabilisce l'anticipo utilizzando anche il valore dell'eventuale permuta; in due anni si paga circa il 50% del costo della vettura e dopo i due anni si potrà scegliere tra:

- cambiare la vettura con una nuova Land Rover rinnovando il contratto Freedom;
- tenere la vettura saldando o ri-finanziando la Quota Residua;
- restituire la vettura senza costi aggiuntivi se nelle normali condizioni d'uso ed entro il chilometraggio previsto dal contratto.

È possibile stipulare un contratto Freedom anche con durata tre anni.

Con l'esclusivo programma Freedom plus la quota mensile si arricchisce di nuovi servizi e comprende il costo dei tagliandi e delle operazioni previste dal Programma di Manutenzione Land Rover e un prestigioso pacchetto assicurativo.

LAND ROVER BUSINESS PARTNER

Land Rover Business Partner è il noleggio a lungo termine pensato per rendere il tuo business più semplice, perché ti dà accesso a tutti i servizi legati alla mobilità.

Abbiamo reso il servizio più ricco e flessibile per poter soddisfare le tue necessità individuali. Scopri solo il bello dell'auto: Land Rover Business Partner si occupa di gestire tutti gli oneri connessi con la proprietà del veicolo.

REGISTRO ITALIANO LAND ROVER

Il Registro Italiano Land Rover, nato nel 1998, offre a tutti i Clienti Land Rover l'iscrizione gratuita al nostro Club esclusivo monomarca. Il Socio riceve così direttamente a casa le comunicazioni inerenti tutte le iniziative del Registro Italiano Land Rover (raduni, viaggi, corsi di guida in fuoristrada, etc.)

Per informazioni:

www.registrolandrover.it



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HIS MAJESTY THE KING
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



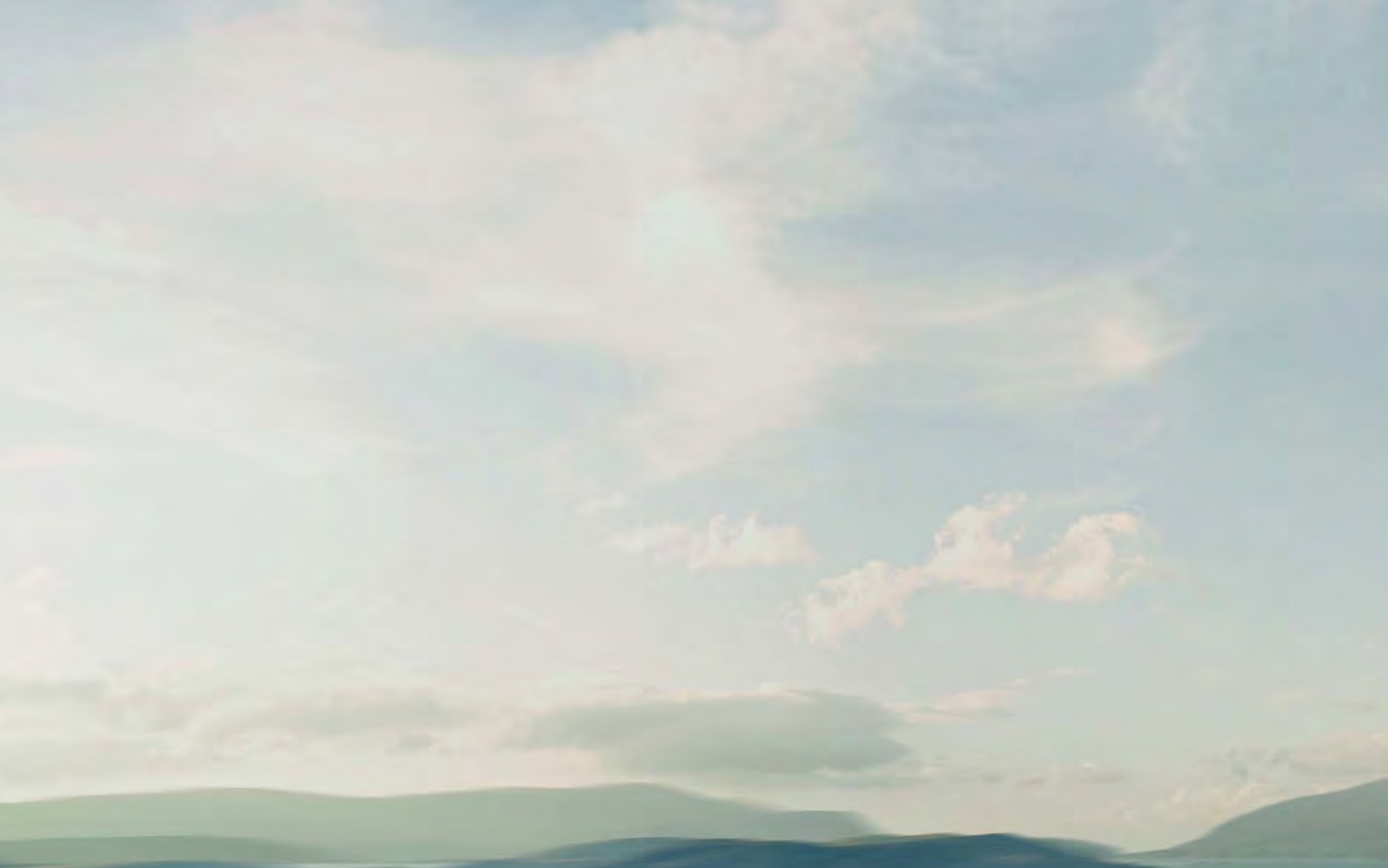
BY APPOINTMENT
TO HIS MAJESTY THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

Land Rover Italia S.p.A.
Direzione Marketing

© Land Rover - Edizione Settembre 2007

Prostampa Sud - CM 70174

Previous Appointment to
The late Queen Elizabeth The Queen Mother 1964 - 2007



GO BEYOND

www.landrover.it