

Messeneuheit 2023

Vossloh DE 18 Diesellokomotive



HR2921/HR2921S DCC SOUND VI NEM 189 L K RailAdventure

RailAdventure, Diesellokomotive DE18, in grauer Lackierung, Epoche VI

© Martin Morlowsky

Vossloh DE 18 Diesellokomotive

Bei der Vossloh DE 18 handelt es sich um die erste Lokomotive aus dem ehemaligen MaK-Werk Kiel seit der Einstellung der Produktion der DE 1002 im Jahr 1993. Seit ihrer Markteinführung 2014 hat Vossloh mehr als 130 DE 18 Lokomotiven an Kunden in verschiedenen europäischen Ländern verkauft, die heute zuverlässig ihren Dienst sowohl im Rangier- als auch Streckenbetrieb leisten – so auch für die DB, die SNCF und seit kurzem auch die italienische FS.



HR2920/HR2920S DCC SOUND VI NEM 189 L K DB/NorthRail

DB/NorthRail, Diesellokomotive Vossloh DE 18 in grauer Lackierung, Ep. VI

© Jürgen Lorenz

Das brandneue Rivarossi-Modell in Stichpunkten:

- Vollständige Neuentwicklung
- Chassis aus Zinkdruckguss, Gehäuse auch hochwertigem, fein graviertem Kunststoff
- Fünfpoliger Hochleistungsmotor mit Schwungmassen
- Alle vier Achsen angetrieben
- Stromabnahme über alle Räder der Lokomotive
- Länge über Puffer: 195 mm
- Mindestradius: 356,5 mm
- Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Rote Schlussleuten mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Innenbeleuchtung im Führerhaus
- Kurzkupplungskulissen beidseitig
- Kupplugsaufnahmen nach NEM 362 beidseitig
- Digitalschnittstelle nach NEM 660 (21-pin MTC)

Wechselstromvarianten in Vorbereitung

Voraussichtlicher Liefertermin: 2024



Hornby Hobbies Ltd
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:
Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

de.rivarossi.com



/Rivarossi.model



@hornbyinternational



0800 000 26 27

Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com



800 019 850

Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com



08 01 87 00 06

Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com